

Helges Tipps zum Wechsel der Glasfasertanks gegen geblasene.

Tipps für den Wechsel der Tanks. Ich habe das kurz lose aus dem Kopf skizziert und für interessierte zusammengeschrieben und übernehme keine Garantie für Richtigkeit und Vollständigkeit.

1. neue Tanks und Tankdeckel in Ruhe montieren und prüfen
2. Flügel abbauen und weich lagern, so daß man an den Reissverschluß und die Flügelwurzel herankommt.
3. Spannschrauben des Glasfaserspannbrettes lockern
4. alle Blechschrauben, die die Bespannung binden, entfernen
5. Glasfaserspannbrett entfernen
6. Löcher für die neue Benzinsichtleitungsanordnung bohren
7. Hauptrohre mit Spreizzange mit Gefühl etwas auseinanderdrücken und so den Druck aus dem Alu Rohr "compression tube" herausnehmen, dann Bolzen samt Rohr entfernen.
8. Alte Tanks ausbauen. Hier würde ein Winkelschrauber sehr helfen, geht aber auch mit ner Knarre.
9. Nieten der Winkelbeschläge der alten Tanks ausbohren und Beschläge entfernen. Späne absaugen. Vorsicht scharfe Kanten!
10. Beschlag 7 mit Mutter 41 vernieten, Rohr 3 für die Mutternieten freibohren.
11. Beschlag 5 mit Mutter vernieten Löcher für Nieten 21 mit 2mm Bohrer vorbohren.
12. Position für Niete 20 anzeichnen, körnen, vorbohren, auf Maß bohren und entgraten. Hier sehr überlegt vorgehen. Das Loch muß in der neutralen Fase (mittig) und Tankbreite in Höhe des Loches + 1"(25,4mm) sein.)
13. Beschlag 7 annieten, mit dem Gewinde nach unten.
14. Rohr 3 einschrauben, Beschlag 5 noch nicht festnieten, bleibt bis zum Schluß lose.
15. Tank einfügen und an das vordere Rohr andrücken, dabei einen graden Strich durch den Reissverschluß über das Rohr und den Tank ziehen, um die Relation festzuhalten.
16. Tank raus, Rohr 3 wieder raus.
17. Rohr 5 mit Hilfe des Strichs an den Tank anpassen und Beschläge mittig vernieten und verschrauben. AUF richtige Ausrichtung der Bolzenlöcher achten! Wichtig!
18. Tankschrauben mit loctite eindrehen, so daß sie nur mit einer Umdrehung lose fassen.
19. Tank samt Halterohr einfügen.
20. Beschlag 5 einhängen und Bolzen 15 einstecken. Bolzen 14 einstecken und festziehen, hier braucht man die Knarre oder den Winkelschrauber und etwas Geduld für Fummeliges. Man kommt aber über die Ausnehmung für die Querruderstange mit dem Arm ran.
21. Inneres Rohr unter Zuhilfenahme des Spreizwerkzeugs einbauen.
22. Äußere Halteschrauben durch den Reissverschluß anziehen. Am besten mit Winkelschrauber.
23. Bolzen 15 spielfrei anziehen, nicht zu stark, nur spielfrei. Gilt übrigens für alle Rohrbolzen.
24. Innere Haltebeschläge 1+2 anschrauben (loctite) und annieten.
25. Beschlag 5 durch Reissverschluß bohren, (Dremel mit welle) und Nieten.
26. Bespannung am Einlass mit heißem Messer anpassen
27. ...
28.der Rest bedarf keiner weiteren Erklärung und kann gemäß der Anleitung von Rans fertiggestellt werden

Der Umbau ohne kleinere Schnitte und Löcher in die Bespannung zusätzlich einzufügen, geht nur, wenn der ca. 40cm lange Service Reißverschluß, auf der Unterseite im Abstand von ca. 50cm von der Flügelwurzel vorhanden ist.

Es wird zusätzliches Werkzeug benötigt:

Dremel oder ähnliche Bohrmaschine mit Welle und Spannzange für 1/8" (3,2mm) Bohrer, um Teil 5 im Flügel mit dem Rohr durchzubohren. Teil 5 sollte vorher kleiner vorgebohrt werden, damit man es zum Schluß durch den Reißverschluß im Flügel sauber und genau mit dem Rohr verbohren und vernieten kann.

Staubsauger, um Späne im Flügel zu entfernen.

3/8 "Nuß" mit Knarre und kurzer Verlängerung, besser mini Elektroschrauber mit 90°

Abwinkelung und sehr kurzem Kopf, um die vordere Schraube für die neue Tankrohrstütze am Tank vorbei festzuziehen und die drei äußeren Tankhalteschrauben festzuziehen . Wird auch gebraucht, um die alten Tanks loszuschrauben.

Generell braucht man für den Umbau noch: (Liste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit:)

6m Benzinschlauch, laut RANS Operational Alert 167 Gummischlauch wie für Autos mit 1/4" (ca. 6mm) Innendurchmesser.

Werkzeugliste:

Spreitzwinde (Wolfkraft pro 100-915 oder ähnliche) um flügelwurzelseitigen "compression tube" beschädigungsfrei zu entspannen und zu spannen.

(Werkzeugsatz zum Demontieren des Flügels, nicht weiter aufgeführt.)

7/16 & 3/8 Schraubenschlüssel, je 2x

Kreuzschlitzschraubendreher

Seitenschneider

Formbaren Draht (zum Durchziehen der Tankanschlüsse im Tankinneren)

Loctite Blue

Teflondichtung

"Heißes Messer", (läßt sich aus einer cutter - Klinge, die man an einen LötKolben mit zwei Alupopnieten nietet, selbst herstellen.)

Bohrmaschine, Hammer, Körner, Entgrater, auch, um die Nieten der alten Haltewinkel auszuboren.

Holzbohrer:

in der Dicke des verwendeten Benzinschlauchs

1/2" (12,7mm)

Metallbohrer:

1/8" (ca. 3,2mm); 3/16"(ca. 4,8mm); 3/32"(ca. 2,4mm);